

LES ACTEURS

LE MAÎTRE D'OUVRAGE



La Métropole Aix-Marseille Provence est Maître d'ouvrage de l'opération. Elle a en charge tous les aspects de la réalisation du Boulevard Urbain Sud : administratifs, techniques, financiers et communication.

En particulier, elle :

- pilote les groupements qui assurent la maîtrise d'œuvre et la construction ;
- diligente toutes les procédures administratives ;
- mène la concertation locale, procède aux acquisitions foncières et aux opérations de libération de terrains (archéologie, réseaux...).

La Métropole Aix-Marseille-Provence est l'interlocuteur privilégié des élus locaux, des administrations, des associations, des riverains et des médias.

Elle bénéficie de l'expertise de la Direction des Infrastructures qui se fait assister autant que nécessaire par des experts et assistants à maîtrise d'ouvrage spécialisés.

LE GROUPEMENT DE MAÎTRISE D'ŒUVRE EN PHASE DE CONCEPTION

Le groupement de Maîtrise d'œuvre EGIS France / SMM / ILEX / MASCARELLI a assuré les études de conception du Boulevard Urbain Sud.

LE GROUPEMENT DE MAÎTRISE D'ŒUVRE EN PHASE DE RÉALISATION

Sous le pilotage de la Métropole Aix-Marseille-Provence, le groupement des bureaux d'études EGIS Villes et Transports et INGEROP Conseil et Ingénierie réalise les études de conception, organise la consultation des entreprises et veille à la bonne exécution des travaux.

LES GROUPEMENTS D'ENTREPRISES DES MARCHÉS DE TRAVAUX

SECTION 1 : DE FLORIAN À VERDILLON

- VINCI (CAMPENON BERNARD Sud Est / GTM Sud / SOLETANCHE BACHY / BOTTE FONDATIONS / EUROVIA PACA / CHANTIERS MODERNES / MARENCO / INTER TRAVAUX / SOGEA Sud Est) pour le marché de travaux des tranchées couvertes.
- SPIE Sud-Est pour le marché de travaux d'équipements des tranchées couvertes.
- BOUYGUES TP / RUDY RICCIOTTI / LAMOUREUX ET RICCIOTTI / SETEC TPI / STOA PROVENCE pour le marché de conception - réalisation des ponts sur Huveaune.
- GTM SUD / EUROVIA PACA / SOGEA / MARENCO / INTERTRAVAUX pour la réalisation des travaux de voirie et de réseaux divers.
- PAYSAGES MÉDITERRANÉENS / STARJARDIN / CGME pour la réalisation des aménagements paysagers.

SECTION 2 : DE VERDILLON À VALLON DE TOULOUSE

- NGE GC / GUINTOLI / EHTP / COLAS MIDI MÉDITERRANÉE / INTER TRAVAUX pour la réalisation des travaux de voirie et réseaux divers.
- ESPACES VERTS DU LITTORAL / CALVIÈRE pour la réalisation des travaux d'aménagement paysager.

SECTION 3 : DU CHEMIN DU VALLON DE TOULOUSE AU BOULEVARD DE SAINTE-MARGUERITE

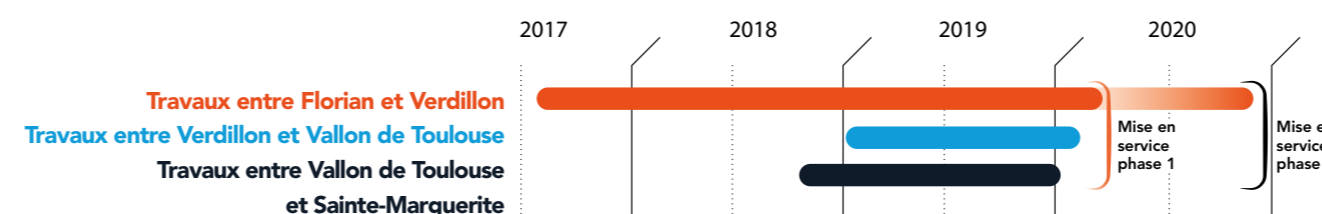
- RAZEL BEC pour le marché de travaux de voirie et réseaux divers.
- PAYSAGES MÉDITERRANÉENS, SOCIÉTÉ PROVENÇALE DE PAYSAGE ET CGME pour le marché de travaux d'aménagement paysager.

TOUTES SECTIONS : DE FLORIAN AU BOULEVARD DE SAINTE-MARGUERITE

- SNEF / EIFFAGE ÉNERGIE MÉDITERRANÉE pour le marché de travaux des équipements urbains, de la signalisation et de l'éclairage.



LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DE LA 1^{ÈRE} TRANCHE



La phase 1 et la phase 2 consistent en la réalisation des ponts sur l'Huveaune, des aménagements de surface et paysagers entre Florian et Verdillon.

BON À SAVOIR

Pendant toute la durée des travaux, un dispositif d'information continue est mis à la disposition des riverains et de toutes les personnes concernées par la création du Boulevard Urbain Sud :

- l'adresse mail : contact@boulevard-urbain-sud.fr
- le numéro vert : 0805 69 23 13 (appel gratuit depuis un poste fixe)
- le Point Info travaux : 8 place de l'Octroi 13010 Marseille
- www.marseille-provence.fr
- www.boulevard-urbain-sud.fr

BOULEVARD URBAIN SUD

EN ROUTE VERS LE LITTORAL !

OÙ ? ENTRE FLORIAN ET SAINTE-MARGUERITE

Métropole Aix-Marseille-Provence - 55 boulevard Charles Livron - 13007 MARSEILLE / Réalisation : Komovoir - Janvier 2019
Image de synthèse : Komovoir - Février - Juin / Mars 2019



LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION



LE CONTOURNEMENT DE MARSEILLE BIENTÔT ACHEVÉ

Depuis plusieurs années, Marseille a engagé une véritable mutation de ses infrastructures routières pour faire de son centre-ville un cadre de vie apaisé, où voitures et modes doux de déplacements trouvent leur place aux côtés des piétons.

Une étape supplémentaire a été accomplie à l'automne 2018, avec l'ouverture complète de la L2. Le lancement des travaux du Boulevard Urbain Sud marque l'aboutissement du projet de rocade de la deuxième ville de France.

La finalisation du contournement de Marseille permet désormais d'engager la requalification du Jarret et du Cours Lieutaud : ils deviendront, à l'horizon 2020, des espaces de circulation apaisés avec des voies arborées, pensées pour les transports en commun et les cyclistes.



LES CHIFFRES CLÉS

3 > arrondissements concernés : 8^{ème}, 9^{ème} et 10^{ème}.

8,5 km > linéaire total du Boulevard Urbain Sud, entre l'échangeur Florian (L2) et le littoral.

3 > tranchées couvertes.

300 M€ TTC dont :

161 M€ HT pour la première tranche Florian / Sainte-Marguerite.

2020 > mise en service de la tranche Florian / Sainte-Marguerite.

2022 > mise en service complète du Boulevard Urbain Sud.

DES BÉNÉFICES MULTIPLES

Le Boulevard Urbain Sud permettra d'améliorer globalement le réseau routier de l'agglomération marseillaise en assurant une meilleure desserte du littoral. Il va également contribuer à :

- améliorer l'accessibilité aux transports en commun,
- rééquilibrer les différents modes de déplacement, au profit d'alternatives douces, en mettant fin au monopole de la voiture,
- favoriser le développement économique des quartiers sud,
- améliorer la qualité de vie des noyaux villageois en les requalifiant.

UNE OPÉRATION RÉALISÉE EN PLUSIEURS TRANCHES

La déclaration d'utilité publique concerne la totalité du Boulevard Urbain Sud, de Florian au littoral et le chantier va se dérouler en plusieurs tranches géographiques. La première débute au niveau de l'échangeur Florian où le Boulevard Urbain Sud se connecte à la L2. Elle continue avec un profil à 2 x 2 voies dans chaque sens de circulation jusqu'au Vallon de Toulouse et comprend la réalisation de 3 tranchées couvertes dont les espaces en surface seront aménagés et requalifiés en parcs urbains et paysagers. Cette première tranche se poursuit avec un profil à 2 x 1 voie dans chaque sens de circulation entre le Vallon de Toulouse et le Boulevard de Sainte-Marguerite. Les travaux des tranches suivantes seront engagés ultérieurement, pour une ouverture complète du Boulevard Urbain Sud en 2022.



SECTION 1 - Entre Florian et Verdillon
Dans les tranchées couvertes, le Boulevard Urbain Sud comprend 2 voies dans chaque sens de circulation.



SECTION 2 - Entre Verdillon et Vallon de Toulouse
Jusqu'à Vallon de Toulouse, le Boulevard Urbain Sud comprend 2 voies pour les véhicules et 1 voie dédiée aux transports en commun dans chaque sens de circulation. De part et d'autre de ces voiries, se trouveront une piste cyclable et un trottoir pour les piétons.



SECTION 3 - Entre Vallon de Toulouse et le littoral
Le Boulevard Urbain Sud comportera 1 voie pour les véhicules et 1 voie dédiée aux transports en commun dans chaque sens de circulation.



Section 1



Section 1



Section 1



Section 1



Section 3

LE CHANTIER AVANCE !

En 2019, le chantier atteindra son pic d'activité. Démarré fin 2017 par les travaux de construction des 3 tranchées couvertes, le chantier du Boulevard Urbain Sud avance à grand pas. Les équipes travaillent désormais dans les tranchées couvertes. Fin 2018, les travaux des sections 2 et 3 ont été engagés et la construction des ponts sur l'Huveaune a débuté en janvier 2019.

Les espaces situés au-dessus des tranchées couvertes seront réaménagés en parcs urbains et paysagers, comme ici entre la rue Verdillon et la place de l'Octroi.

